ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 1 von 39



Fahrzeughersteller

HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl och	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad-		gültig ab
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	in mm		last in kg	_	Fertig datum
5114342671	JR3 8,5x19 ET42	ohne	67,1		645	2260	05/21
5114342671	JR3 8,5x19 ET42	ohne	67,1		650	2250	05/21

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, Hyundai Motor

Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ),

**HYUNDAI MOTOR EUROPE** 

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: PDE; (Kegelbund)

Zubehör : Nabenkappe: C-087

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : LM; PDE;

TLE; GDH-HME; NX4e; TL; OSE; ELH; BC3; GDH; VF; JC-HME; OS;

TLE-HME; FE; FS

Zubehör : Nabenkappe: C-087

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : TL; TLE; TLE-HME

107 Nm für Typ: ELH; FS; GDH; GDH-HME; LM; VF

110 Nm für Typ: JC-HME; NX4e 120 Nm für Typ: BC3; FE; PDE 127 Nm für Typ: OS; OSE; PDE

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 2 von 39

٧	'erkau	fsbezeic	hnung:	IX20
---	--------	----------	--------	------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JC-HME	e13*2007/46*1605*	57 - 94	215/35R19 85	21B; 22l; 24M; 241;	Schrägheck 4-türig;
				246; 260	Frontantrieb;
			225/35R19 88	21B; 22B; 24C; 244;	10B; 11G; 11H; 11K;
				247; 260; 270	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: IX35, TUCSON, LM

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ELH		85 - 135		24J; 248; 260; 270	auch Facelift 2013; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: i20, i20N, Bayon

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BC3	e5*2007/46*0121*	150	215/35R19 85	24J; 244; 247; 26N; 26P; 27F	i20N; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K;
			235/30R19 86	24D; 242; 245; 26B; 26J; 27F	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
			245/30R19 89	24C; 24D; 26B; 26J; 27F	74H
1			255/30R19 91	24C; 24D; 26B; 26J; 27F	

Verkaufsbezeichnung: i30

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GDH	e11*2007/46*0337*,	66 - 100	215/35R19 85	24J; 248; 5EG	Kombi; Schrägheck; 3-
	e11*2007/46*0338*	66 - 137	225/35R19 88	22M; 24J; 244; 247;	türig; 5-türig;
GDH-HME	e13*2007/46*1604*			26P	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H; DE0

Verkaufsbezeichnung: i30, i30N

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e11*2007/46*3807*, e5*2007/46*1075*	70 - 118	225/35R19 91	V 24J; 24M; 26B; 26J; 27H	i30 Fastback; Kombilimousine;
			235/30R19 86	24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	Schrägheck; 5-türig; 10B; 11G; 11H; 11K;
			245/30R19 89	24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; FH0

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 3 von 39

Verkaufsbezeichnung:	i30, i30N
----------------------	-----------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PDE	e11*2007/46*3807*, e5*2007/46*1075*	184 -206	235/35R19 91	-, , - ,,	i30N; i30N Fastback; 10B; 11G; 11H; 11K;
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A;
				24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F	74H

Verkaufsbezeichnung: i40

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
VF	e4*2007/46*0263*,	85 - 131	225/40R19 93	248; 26P; 27H	Kombi; Limousine;
	e4*2007/46*0264*		235/35R19 91	24J; 24M; 26B; 26N;	Frontantrieb;
				27H	10B; 11G; 11H; 11K;
			255/35R19 92	244; 247; 27F; 57F;	12A; 51A; 71C; 71K;
				67U; 672	721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: Kona, Kauai

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
OSE	e4*2007/46*1522*	26 - 28	225/35R19 88	24J; 248; 26P	KONA EV; Frontantrieb;
			225/40R19 89	24J; 248; 26P	10B; 11G; 11H; 11K;
			235/35R19 91	24J; 24M; 26N; 26P	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R19 92	24J; 24M; 26N; 26P	721; 725; 73C; 74A;
			245/35R19 89	24J; 244; 247; 26B;	74H
				26N; 27H	
			255/30R19 91	24C; 244; 247; 26B;	
				26J; 27H	
			255/35R19 92	24C; 244; 247; 26B;	
				26J; 27H	

Verkaufsbezeichnung: Kona, Kauai, Kona N, Kauai N

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
OS	e4*2007/46*1259*	77 - 130	235/35R19 87	24J; 24M; 26N; 26P	KONA; nicht KONA EV;
		77 - 146	225/35R19 88	24J; 248; 26P	Allradantrieb;
			225/40R19 89	24J; 248; 26P	Frontantrieb;
			235/40R19 92	24J; 24M; 26N; 26P	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/35R19 89	24J; 244; 247; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26N; 27H	721; 725; 73C; 74A;
			255/30R19 91	24C; 244; 247; 26B;	74H
				26J; 27H	
			255/35R19 92	24C; 244; 247; 26B;	
				26J; 27H	
os	e4*2007/46*1259*	26 - 28	225/35R19 88	24J; 248; 26P	KONA EV; Frontantrieb;
			225/40R19 89	24J; 248; 26P	10B; 11G; 11H; 11K;
			235/35R19 91	24J; 24M; 26N; 26P	12A; 51A; 71C; 71K;
			235/40R19 92	24J; 24M; 26N; 26P	721; 725; 73C; 74A;
			245/35R19 89	24J; 244; 247; 26B;	74H
				26N; 27H	
			255/30R19 91	24C; 244; 247; 26B;	
				26J; 27H	
			255/35R19 92	24C; 244; 247; 26B;	
				26J; 27H	

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 4 von 39

Verkaufsbezeichnung: NEXO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FE	e9*2007/46*6592*	32	235/45R19 95	26P	Wasserstoffbetrieb;
			245/45R19 98	245; 26P	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verkaufsbezeichnung: TUCSON, ix35

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
NX4e	e5*2018/858*00001*	85 - 132	235/45R19 95	246; 248	Allradantrieb;
			245/45R19 98	24J; 248; 26P	Frontantrieb; inkl.
					Hybrid;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verkaufsbezeichnung: TUCSON, IX35

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
TL	e11*2007/46*2711*,	85 - 136	225/45R19 96	245; 248	10B; 11G; 11H; 11K;
	e5*2007/46*1084*				12A; 51A; 71C; 71K;
TLE	e11*2007/46*2724*,				721; 725; 73C; 74A;
	e5*2007/46*1076*				74H
TLE-HME	e13*2007/46*1612*				

Verkaufsbezeichnung: VELOSTER

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
FS	e11*2007/46*0194*	97 - 137	215/35R19 85	246; 248; 27H	Schrägheck;
			225/30R19 84	24J; 248; 26P; 27F;	Frontantrieb;
				56G	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H; DE0

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: C-087

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : PS; PSEV

110 Nm für Typ : JF 120 Nm für Typ : DE; QL

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 5 von 39

74H

Verkaufsbeze	ichnung: <b>Niro</b>				
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DE	e4*2007/46*1139*	27 - 29	225/40R19 89	27H	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K;

Verkaufsbezeichnung: Optima

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
JF	e4*2007/46*1018*	99 - 126	225/40R19	93	24J; 248; 26N; 26P	Kombi; Limousine;
			235/40R19	92	24M; 241; 246; 26B;	Frontantrieb;
					26N	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/35R19	93	241; 244; 246; 247;	12A; 51A; 71C; 71K;
					26B; 26N; 27H	721; 725; 73C; 74A;
		99 - 180	225/40R19	93	24J; 248; 26N; 26P	74H
			235/40R19	92W	24M; 241; 246; 26B;	
					26N	
			245/35R19	93	241; 244; 246; 247;	
					26B; 26N; 27H	
			245/40R19	94	241; 244; 246; 247;	
					26B; 26N; 27H	

Verkaufsbezeichnung: Soul

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
PS	e4*2007/46*0825*	24 - 113	225/35R19 88	24J; 248; 26P	Ohne
PSEV	e9*2007/46*6160*		225/40R19 89	24J; 248; 26P	Radhausverbreiter.
			235/35R19 87	241; 244; 246; 247;	Serie; Frontantrieb;
				26B; 26N; 27H	10B; 11G; 11H; 11K;
			245/35R19 89	24C; 244; 247; 26B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				26N; 27H	721; 725; 73C; 74A;
					74H
PS	e4*2007/46*0825*	91 - 113	225/35R19 88	248; 26P	nur mit Radabdeckung
			225/40R19 89	248; 26P	Serie; Frontantrieb;
			235/35R19 87	245; 248; 26B; 26N;	10B; 11G; 11H; 11K;
				27H	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R19 89	24J; 244; 26B; 26N;	721; 725; 73C; 74A;
				27H	74H

Verkaufsbezeichnung: Sportage

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
QL	e11*2007/46*3139*	85 - 136	225/45R19 96	248	Allradantrieb;
			235/45R19 95	24J; 248	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 6 von 39

Zubehör : Nabenkappe: C-087

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP

107 Nm für Typ : EL; JD; YNS 120 Nm für Typ : CD; QLE

Verkaufsbezeichnung: Carens, Rondo

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RP	e4*2007/46*0633*	85 - 130	225/40R19 93	24J; 24M; 26P; 27H	Kombi; Frontantrieb;
			235/35R19 91	24J; 244; 247; 26P;	10B; 11G; 11H; 11K;
				27F	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R19 93	24C; 244; 247; 26B;	721; 725; 73C; 74A;
				26N; 27F	74H

Verkaufsbezeichnung: CEE'D

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
JD	e4*2007/46*0496*, e4*2007/46*0497*	66 - 150	225/35R19 88	26B; 26J; 27F	Kombi; Van; Schrägheck; 3-türig; 5-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; DE0

Verkaufsbezeichnung: Ceed, ProCeed, XCeed

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
CD	e4*2007/46*1299*	77 - 150	235/35R19 8	37	246; 26P	Xceed; Frontantrieb;
			235/40R19 9	92	246; 26P	inkl. Hybrid;
						10B; 11G; 11H; 11K;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74H; FH0
CD	e4*2007/46*1299*	73 - 150	225/35R19 8	38	24C; 24M; 26B; 26J;	CEED; PRO CEED;
					27F	PRO
						_CEED GT; nicht Xceed;
			235/30R19 8	36W	24C; 244; 247; 26B;	Kombi;
					26J; 27F	Schräghecklimousine;
						Frontantrieb; inkl.
						Hybrid;
						10B; 11G; 11H; 11K;
						12A; 51A; 71C; 71K;
						721; 725; 73C; 74A;
						74H; FH0

Verkaufsbezeichnung: ix35,TUCSON, LM

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
EL	e11*2007/46*0104*	85 - 135	235/45R19 95	24J; 248; 260; 270	Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 7 von 39

Verkaufsbezeichnung: KIA SPORTAGE

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
QLE	e11*2007/46*3144*,	85 - 136	225/45R19 96	248	Allradantrieb;
	e5*2007/46*1081*		235/45R19 95	-, -	Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: VENGA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1110	1	55 - 94	225/35R19 88	221; 241; 244; 246; 247;	Schrägheck;
	e4*2007/46*0262*			270	Frontantrieb;
			235/35R19 87	21P; 22B; 24C; 244;	10B; 11G; 11H; 11K;
				247; 270	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics

**Europe** 

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: C-087

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ER; ERE; GG/GY; GG1; GH; GHE; KE; KF; KFE; SE

120 Nm für Typ: BK; BL; BLE; GH; GJ

125 Nm für Typ: DR 126 Nm für Typ: DJ1 130 Nm für Typ: BPE 140 Nm für Typ: BL

Verkaufsbezeichnung: MAZDA CX-5

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen		Auflagen zu Reifen	Auflagen
KE	e13*2007/46*1247*	110 -143	225/55R19 9	99	122; 56G	inkl. Mj.2015; nur CX-
KF	e13*2007/46*1803*		235/45R19 9	95	122	5; Allradantrieb;
			235/50R19 9	99	122; 245	Frontantrieb;
			245/45R19 9	98	122	10B; 11G; 11H; 11K;
			255/45R19 1	100	12A; 245	51A; 573; 71C; 71K;
						721; 725; 729; 73C;
						74A; 74H
KFE	e13*2007/46*1832*	110 -143	225/55R19 9	99	122; 56G	nur CX-5;
			235/45R19 9	95	122	Allradantrieb;
			235/50R19 9	99	122; 245	Frontantrieb;
			245/45R19 9	98	122	10B; 11G; 11H; 11K;
			255/45R19 1	100	12A; 245	51A; 573; 71C; 71K;
						721; 725; 729; 73C;
						74A; 74H

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 8 von 39

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ER	e11*2001/116*0308*	120 -191	235/55R19 101	22I; 24J; 24M	Allradantrieb;
ERE	e13*2007/46*1109*		275/45R19 104	22B; 24C; 24M; 362	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H; 75I

Verkaufsbezeichnung: MAZDA MX-30

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DR	e13*2007/46*2300*	81	225/45R19 92	248	Frontantrieb; Elektro;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verkaufsbezeichnung: MAZDA RX-8

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
SE	e11*2001/116*0199*	141 -170	225/40R19 89		10B; 11G; 11H; 11K;
			235/35R19 87W		12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R19 89		721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verkaufsbezeichnung: MAZDA 2, MAZDA CX-3

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
DJ1	e1*2007/46*1335*	77 - 115	225/40R19 89	24J; 248	Mazda CX-3; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 73C; 74A; 74H		

Verkaufsbezeichnung: MAZDA 3

verkadisbezeichhung. Wazda 3							
Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen		
ВК	e1*2001/116*0234*	191	235/35R19 87	22B; 22K; 24C; 24M	Mazda 3 MPS; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H		
BK	e1*2001/116*0234*	62 - 110	225/35R19 84	21B; 22B; 24C; 24M	Stufenheck;		
			235/35R19 87	21B; 22B; 24C; 24D;	Schrägheck;		
				362	10B; 11G; 11H; 11K;		
					12A; 51A; 71C; 71K;		
					721; 725; 729; 73C;		
1					74A; 74H		

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 9 von 39

Verkaufsbezeichnung: MAZDA 3

Fahrzeugtyp		kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
	e11*2001/116*0262*	74 - 121	225/35R19 88	24J; 248; 26B; 26J; 27B	ab Mj.2013; ab e11*2001/116*0262*10;
			235/35R19 87	24J; 248; 26B; 26J; 27B	(Typ BM/BN); Limousine; Schrägheck; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
BL	e11*2001/116*0262*		225/35R19 88Y	21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248; 5FE	bis Mj.2013; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H
BL BLE	e11*2001/116*0262* e13*2007/46*1071*	76 - 111	225/35R19 88W	21B; 21N; 22B; 22H; 242; 245; 248; 5FE	bis Mj.2013; Stufenheck; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: MAZDA 6

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GG/GY	e1*98/14*0188*	88 - 122	225/35R19 88W	22B; 22F; 24J; 24M;	Kombi; Stufenheck;
GG1	e11*2001/116*0203*			54A	Schrägheck;
					Allradantrieb;
					Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H
GG1	e11*2001/116*0203*	191	235/35R19 91	22B; 24C; 24D	Nur Mazda MPS;
					Allradantrieb;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 573; 71C;
					71K; 721; 725; 73C;
					74A; 74H

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 10 von 39

Verkaufsbeze Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	6, MAZD	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GH	e1*2001/116*0448*		225/40R19 92Y	Auliagen zu Nellen	ab Mj.2012; inkl.
Gn GJ	e1*2007/46*1001*	107 - 143			-
GJ	e i 2007/46 1001		225/45R19 92 235/40R19 92	26D: 27I	Mj.2015; Kombi;
				26P; 27I	Stufenheck;
			235/45R19 95	26P; 27I	Allradantrieb;
			245/35R19 93	245; 26P; 27I	Frontantrieb; nur
			245/40R19 94	245; 26P; 27I	Mazda 6;
			255/35R19 92	24J; 248; 26B; 26N;	10B; 11G; 11H; 11K;
			055/40040 00	27B; 27H	12A; 51A; 71C; 71K;
			255/40R19 96	24J; 248; 26B; 26N;	721; 725; 73C; 74A;
011	-4*0004/440*0440*	00 405	005/05040 04	27B; 27H	74H
GH GHE	e1*2001/116*0448* e13*2007/46*1075*	88 - 125	235/35R19 91	21B; 22B; 22L; 24C;	nur bis
GHE	e13 2007/40 1075	00. 400	005/40540 00	24D	e13*2007/46*1075*01;
		88 - 136	225/40R19 93	21B; 22B; 22L; 24C;	nur bis
			225/25D40 04W	24D	e1*2001/116*0448*05;
			235/35K19 91W	21B; 22B; 22L; 24C;	Schrägheck;
			045/05040 00	24D	Frontantrieb; nur
			245/35R19 93	21B; 22B; 22L; 24C;	Mazda 6;
				24D	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H
GH	e1*2001/116*0448*	88 - 125	235/35R19 91	21B; 21N; 22B; 22L;	ab
GHE	e13*2007/46*1075*	00 - 125	233/33K19 91	24C; 244; 247	e13*2007/46*1075*02;
OFIL		88 - 132	225/40R19 93	21B; 21N; 22B; 22L;	ab
		00 102	223/401(13/33	241; 246; 248	e1*2001/116*0448*06;
			235/35R19 91W		bis Mj.2012;
			200/001(10 0111	24C; 244; 247	Stufenheck;
			245/35R19 93	21B; 21J; 22B; 22H;	Schrägheck;
			210,001110 00	22L; 24C; 244; 247	Frontantrieb; nur
				, , ,	Mazda 6;
					10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H
GH	e1*2001/116*0448*	83 - 136	225/40R19 93	21T; 22B; 24C; 24D	bis Mj.2012; Kombi;
GHE	e13*2007/46*1075*		235/35R19 91	21T; 22B; 24C; 24D	Frontantrieb; nur
			245/35R19 93	21P; 21T; 22B; 24C;	Mazda 6;
				24D	10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 729; 73C;
					74A; 74H
GH	e1*2001/116*0448*	110 -143	225/55R19 99	122; 56G	inkl. Mj.2015; nur CX-
			235/45R19 95	122	5; Allradantrieb;
			235/50R19 99	122; 245	Frontantrieb;
			245/45R19 98	122	10B; 11G; 11H; 11K;
			255/45R19 100	12A; 245	51A; 573; 71C; 71K;
				, -	721; 725; 729; 73C;
		1			74A; 74H

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 11 von 39

Verkaufsbezeichnung:	MAZDA 6, MAZDA CX-5
----------------------	---------------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GJ	e1*2007/46*1001*	107 -141	225/40R19 89W		Kombi; Stufenheck;
			225/45R19 92		Frontantrieb;
			235/40R19 92	26P; 27I	10B; 11G; 11H; 11K;
			235/45R19 95	26P; 27I	12A; 51A; 71C; 71K;
			245/35R19 89W	245; 26P; 27I	721; 725; 73C; 74A;
			245/40R19 94	245; 26P; 27I	74H
			255/35R19 92	24J; 248; 26B; 26N;	
				27B; 27H	
			255/40R19 96	24J; 248; 26B; 26N;	
				27B: 27H	

Verkaufsbezeichnung: MAZDA3

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BPE			225/35R19 88	24J; 248; 26B; 26N; 5FE	Limousine; Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11G; 11H; 11K;
					12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

#### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

ANLAGE: 3 Radtyp: JR3 8,5x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 22.09.2021



Seite: 12 von 39

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22K) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der

ANLAGE: 3 Radtyp: JR3 8,5x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 22.09.2021



Seite: 13 von 39

Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

ANLAGE: 3 Radtyp: JR3 8,5x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 22.09.2021



Seite: 14 von 39

Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 15 von 39

wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
  Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
  Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

ANLAGE: 3 Radtyp: JR3 8,5x19 Hersteller: WT SP.Z O.O. Stand: 22.09.2021



Seite: 16 von 39

- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- DE0) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 280mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FH0) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 17 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI

Fahrzeugtyp: OS

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1259\*..

Handelsbez.: Kona, Kauai, Kona N, Kauai N

Variante(n):

#### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 200		VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	x = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	30	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 18 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI

Fahrzeugtyp: FE

Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6592\*..

Handelsbez.: NEXO

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 355	y = 295	VA
26P	x = 305	y = 245	VA
27B	x = 315	y = 295	HA
271	x = 265	y = 245	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 355	y = 295	20	VA
26N	x = 355	y = 295	8	VA
27F	x = 315	y = 295	10	HA
27H	x = 315	y = 295	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 19 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI Fahrzeugtyp: PDE

Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3807\*..

Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 220		VA
26B	x = 270		VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 270	y = 250	30	VA
26N	x = 270	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 260	30	HA
27H	x = 250	y = 210	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 20 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI Fahrzeugtyp: BC3

Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*0121\*.. Handelsbez.: i20, i20N, Bayon

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 220		VA
26B	x = 270		VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 270	y = 270	8	VA
26J	x = 270	y = 270	25	VA
27H	x = 260	y = 240	8	HA
27F	x = 260	v = 240	30	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 21 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI

Fahrzeugtyp: VF

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0263\*..

Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 310		VA
26P	x = 260		VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 310	y = 350	8	VA
26J	x = 310	y = 350	23	VA
27H	x = 270	y = 440	8	HA
27F	x = 270	y = 440	30	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 22 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI Fahrzeugtyp: GDH

Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0337\*..

Handelsbez.: i30

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 270 y = 350		VA
26P	x = 220	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 270	y = 350	16	VA
26N	x = 270	y = 350	8	VA
27F	x = 275	y = 280	24	HA
27H	x = 275	y = 280	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 23 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI Fahrzeugtyp: PDE

Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1075\*..

Handelsbez.: i30, i30N

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 220		VA
26B	x = 270	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 270	y = 250	30	VA
26N	x = 270	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 260	30	HA
27H	x = 250	y = 210	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 24 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI

Fahrzeugtyp: VF

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0264\*..

Handelsbez.: i40

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 310 y = 350		VA
26P	x = 260	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 310	y = 350	8	VA
26J	x = 310	y = 350	23	VA
27H	x = 270	y = 440	8	HA
27F	x = 270	y = 440	30	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 25 von 39

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI

Fahrzeugtyp: FS

Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0194\*..

Handelsbez.: VELOSTER

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 290		VA
26P	x = 240	y = 270	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 290	y = 320	8	VA
26J	x = 290	y = 320	15	VA
27H	x = 250	y = 310	8	HA
27F	x = 250	y = 310	28	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 26 von 39

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI Fahrzeugtyp: OSE

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1522\*.. Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 200 y = 200		VA
26B	x = 250	y = 250	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	x = 250	8	VA
26J	x = 250	y = 250	30	VA
27H	x = 250	y = 250	8	HA
27F	x = 250	y = 250	30	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 27 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: HYUNDAI Fahrzeugtyp: NX4e

Genehm.Nr.: e5\*2018/858\*00001\*.. Handelsbez.: TUCSON, ix35

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26P	x = 225	y = 250	VA
271	x = 230	y = 250	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 28 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: KIA Fahrzeugtyp: DE

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1139\*..

Handelsbez.: Niro

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 250		VA
26P	x = 200		

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 250	y = 270	8	VA
26J	x = 250	y = 270	24	VA
27H	x = 270	y = 280	8	HA
27F	x = 270	y = 280	27	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 29 von 39

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: KIA Fahrzeugtyp: PS

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0825\*..

Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 290	y = 240	VA
26B	x = 340	y = 290	VA
271	x = 250	y = 290	HA
27B	x = 300	y = 340	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 340	y = 290	8	VA
26J	x = 340	y = 290	23	VA
27H	x = 300	y = 340	8	HA
27F	x = 300	y = 340	25	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 30 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: KIA Fahrzeugtyp: JF

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1018\*..

Handelsbez.: Optima

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 350		VA
26P	x = 300	y = 250	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 350	y = 300	28	VA
26N	x = 350	y = 300	8	VA
27F	x = 300	y = 300	25	HA
27H	x = 300	y = 300	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 31 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS

Fahrzeugtyp: CD

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1299\*.. Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 270	VA
26P	x = 240	y = 220	VA
27B	x = 290	y = 280	HA
271	x = 240	y = 230	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	y = 290	y = 270	20	VA
26N	x = 290	y = 270	8	VA
27F	x = 290	y = 280	28	HA
27H	x = 290	y = 280	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 32 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS

Fahrzeugtyp: CD

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1299\*.. Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 250		VA
26P	x = 200	y = 200	VA

Auflagen	Im Be	Im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 250	y = 250	30	VA
26N	x = 250	y = 250	8	VA
27F	x = 250	y = 250	25	HA
27H	x = 250	y = 250	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 33 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS

Fahrzeugtyp: JD

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0496\*..

Handelsbez.: CEE'D

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm] bis [mm]		
26B	x = 340		VA
26P	x = 290	y = 300	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 340	y = 350	27	VA
26N	x = 340	y = 350	8	VA
27F	x = 250	y = 290	30	HA
27H	x = 250	y = 290	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 34 von 39

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: KIA MOTORS

Fahrzeugtyp: RP

Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0633\*.. Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 310	y = 325	VA
26P	x = 260	y = 275	VA
27B	x = 260	y = 300	HA
271	x = 210	y = 250	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 310	y = 325	30	VA
26N	x = 310	y = 325	30	VA
27F	x = 260	y = 300	30	HA
27H	x = 260	y = 300	30	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 35 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA Fahrzeugtyp: BPE

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2249\*..

Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 325	VA
26P	x = 340	y = 375	VA
27B	x = 285	y = 365	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 325	30	VA
26J	x = 290	y = 325	8	VA
27F	x = 285	y = 365	22	HA
27H	x = 285	y = 365	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 36 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA Fahrzeugtyp: BP

Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1972\*..

Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 290	y = 325	VA
26P	x = 340	y = 375	VA
27B	x = 285	y = 365	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26J	x = 290	y = 325	30	VA
26J	x = 290	y = 325	8	VA
27F	x = 285	y = 365	22	HA
27H	x = 285	y = 365	8	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 37 von 39

# Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA Fahrzeugtyp: BL

Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0262\*..

Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0262\*10, ab Mj.2013

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 370	y = 400	VA
271	x = 300	y = 370	HA
27B	x = 350	y = 400	HA
26P	x = 320	y = 375	VA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 370	y = 400	8	VA
26J	x = 370	y = 400	30	VA
27H	x = 350	y = 400	8	HA
27F	x = 350	y = 400	15	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 38 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA Fahrzeugtyp: GJ

Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1001\*.. Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26P	x = 385	y = 400	VA
26B	x = 400	y = 400	VA
271	x = 215	y = 350	HA
27B	x = 265	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 400	y = 400	8	VA
26J	x = 400	y = 400	24	VA
27H	x = 265	y = 400	8	HA
27F	x = 265	y = 400	24	HA

 ANLAGE:
 3
 Radtyp: JR3 8,5x19

 Hersteller:
 WT SP.Z O.O.
 Stand: 22.09.2021



Seite: 39 von 39

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

#### Fahrzeug:

Hersteller: MAZDA Fahrzeugtyp: GH

Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0448\*.. Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0448\*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit	Achse	
	von [mm]	bis [mm]	
26P	x = 385	y = 400	VA
26B	x = 400	y = 400	VA
271	x = 215	y = 350	HA
27B	x = 265	y = 400	HA

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 400	y = 400	8	VA
26J	x = 400	y = 400	24	VA
27H	x = 265	y = 400	8	HA
27F	x = 265	y = 400	24	HA